

Informations Sur La Garantie

Condition de garantie de notre fabricant.

Les pots catalytiques ne devraient pas tomber en panne sous des conditions de fonctionnement normales. Le problème se situera vraisemblablement sur le véhicule. Les fautes suivantes ne sont pas couvertes sous les termes de la garantie.

Dommmages de route / d'impact

Les dommages d'impact sont provoqués sur un pot catalyseur lorsqu'il est heurté ou frappé par des objets durs. Ceci peut causer la fracture du monolithe et le délogement (cliquetis) des pièces à l'intérieur de l'unité. Les causes possibles sont un objet dur frappant le pot catalytique, la conduite à grande vitesse sur des ralentisseurs et la conduite tout terrain. Les dommages peuvent normalement être observés à l'oeil nu sur le carter de l'unité.

Monolithe bouché ou contaminé

Ceci se produit lorsque le monolithe est recouvert de suie et bloqué par la suie, l'empêchant de convertir les gaz qui le traversent. La cause peut être un véhicule fonctionnant avec un mélange trop riche, utilisant un type incorrect de carburant ou des additifs pour carburant inappropriés ou si de l'antigel pénètre dans l'échappement. Des niveaux excessifs d'hydrocarbures (carburant pur) entrant dans l'échappement peuvent également contaminer le monolithe et empêcher son fonctionnement. Vérifiez toujours que le véhicule ne fonctionne pas avec une émission supérieure à 55 PPM HC avant de monter un nouveau pot catalyseur *.

Rupture ou fonte du monolithe

De nombreuses causes peuvent provoquer la rupture du monolithe, la cause la plus commune étant un impact (voir section ci-dessus). Une soudaine chute de température (par exemple lors du passage d'un gué) peut également conduire à une rupture du monolithe, car l'enveloppe en acier se contracte plus rapidement que le monolithe en céramique lorsqu'il refroidit conduisant ainsi à son écrasement. Le monolithe peut être fondu lorsque du carburant non brûlé est injecté dans le pot catalyseur. La cause de ce problème : un démarrage par remorquage ou en poussant, ou si le moteur du véhicule ne démarre pas correctement. De plus amples informations sur les causes de fusion de monolithes peuvent être trouvées ci-dessous.

Surchauffe

De nombreux problèmes peuvent causer la surchauffe ou la défaillance d'un pot catalyseur. Le problème le plus commun est l'admission de carburant non brûlé dans le pot catalyseur. Ce carburant s'allume lorsqu'il atteint le pot catalyseur, dû aux températures élevées présentes, provoquant ainsi la surchauffe et la fonte du pot catalyseur. Des bougies et des câbles défectueux peuvent être la cause de ce problème, conduisant à des ratés d'allumage et un mauvais calage.

Sonde d'oxygène des gaz d'échappement / d'oxygène

La sonde d'oxygène des gaz d'échappement (lambda) rassemble et envoie les informations à l'ECU (bloc de commande électronique). Ceci est utilisé pour contrôler le mélange air/carburant. Si la sonde d'oxygène des gaz d'échappement est défectueuse, le mélange air/carburant n'est pas correct. Dans le cas d'un mélange trop riche en carburant, le carburant pénètre dans le pot catalyseur, provoquant sa surchauffe et sa fonte. Il est conseillé de monter une nouvelle sonde d'oxygène des gaz d'échappement chaque fois que le pot catalyseur est remplacé.

Systèmes d'injection de carburant

Un pot catalyseur peut être endommagé sur l'injecteur est fuyant intérieurement ou si du carburant s'égoutte dans le moteur. Le carburant en excès entre alors dans le pot d'échappement et provoque la surchauffe du pot catalyseur et donc la fonte du monolithe.

Capteurs de pression absolue de la tubulure d'admission (capteurs Map)

Les capteurs de pression absolue de la tubulure d'admission indiquent à l'ECU la charge du moteur et la quantité d'air pénétrant dans le moteur. Si ce capteur est défectueux, il conduit à l'obtention d'un mélange trop riche dans le moteur, provoquant la surchauffe du pot catalyseur et donc sa panne.

Systèmes de carburateur

Un carburateur usé ou défectueux peut provoquer la surchauffe du pot catalyseur. Des problèmes tels que des réglages incorrects du mélange air/carburant ou de flotteur de carburateur et de tiges de dosage usées peuvent endommager le pot catalyseur. Le système du papillon d'air doit également fonctionner correctement afin d'assurer un niveau correct de carburant entrant dans le circuit. Si une quantité trop importante de carburant est admise dans le circuit, le pot catalyseur surchauffe et éventuellement tombe en panne.

Contrôle de soupape de purge de l'absorbeur de vapeurs de carburant

Cette soupape à commande par dépression purge les vapeurs provenant du bol du carburateur vers l'absorbeur à charbon actif. Si le vide n'est plus maintenu, l'absorbeur à charbon actif se noie et le mélange air/carburant devient très riche. Le carburant en excès entre alors dans le pot d'échappement et provoque la surchauffe du pot catalyseur et donc la fonte du monolithe.

Bruyant

Un pot catalyseur devrait être considéré comme un silencieux, bien qu'il ne possède pas les qualités de silencieux. Un bruit peut être provoqué par des quantités trop importantes de carburant pénétrant dans le convertisseur.

* Nous n'acceptons plus de retour de garantie sur émission sans la production d'un rapport d'émission approprié. Également, nous ne ramasserons plus les pots catalyseurs pour des réclamations sous garantie avec des niveaux HC supérieurs à 60 ppm, ceci étant éventuellement laissé à la discrétion.